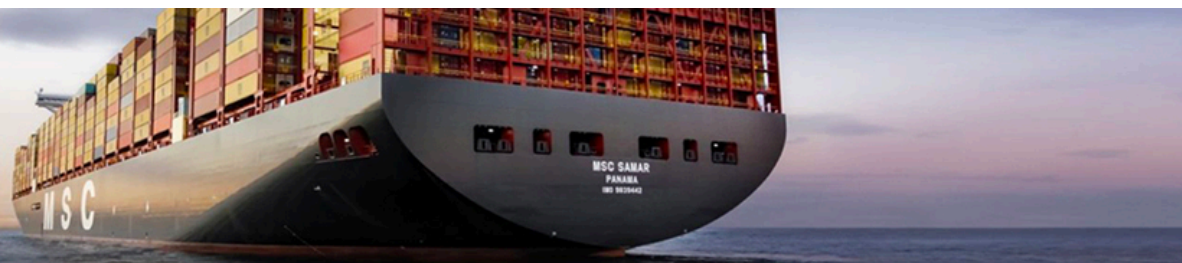




**Agenzia Marittima  
Aldo Spadoni Srl**



Piazza dei Legnami, 21, 57123 Livorno (LI)  
Tel. 0586 248111

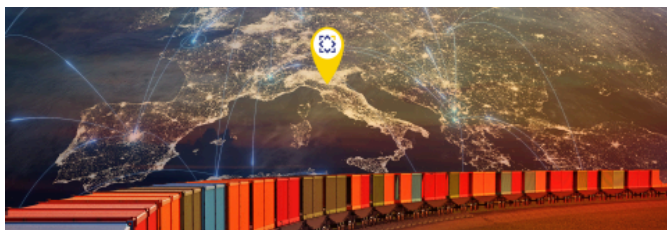
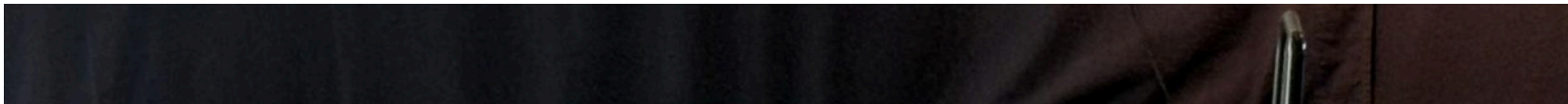


Ieri alle 16:19 [Francesco Filiali](#)

# Porti inclusivi, Assarmatori a Livorno: “Focus su merito e futuro del settore”







**NUOVO  
TERMINAL**

**CEPIM** | **50**<sup>°</sup> ANNIVERSARIO  
INTERPORTO PARMA  
CREIAMO CONNESSIONI E SOLUZIONI SOSTENIBILI



VERONA INTERPORTO  
**QUADRANTE  
EUROPA**

La “città delle merci”  
più grande d'Italia



► [Ascolta la versione audio dell'articolo](#)

LIVORNO – L’**Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale** ha scelto la cornice degli **Italian Port Days** per lanciare un messaggio forte e strutturato: la **parità di genere** non è più un obiettivo dichiarativo, ma una leva strategica di sviluppo per il sistema portuale dell’Alto Tirreno e, più in generale, per l’intero Mediterraneo.

Nel Marzo 2025, l’AdSp MTS è stata la prima in Italia ad ottenere la **certificazione UNI/PdR 125:2022 sulla parità di genere**, dando avvio a un processo profondo di trasformazione organizzativa e culturale. Alla base, strumenti concreti: dalla mappatura del gap retributivo ai regolamenti interni contro le discriminazioni, dalla piattaforma di welfare orientata alla conciliazione vita-lavoro ai programmi di mentoring per la leadership femminile. In questo quadro, il progetto “**Blue Women**” è diventato un pilastro trasversale della strategia dell’Autorità, connettendo inclusione e sviluppo della Blue Economy nei settori portuali, logistici, energetici e formativi.

L'incontro odierno, intitolato “**Porti Inclusivi del Mediterraneo**”, ha avuto un duplice obiettivo: da un lato, il **lancio del processo partecipativo** per la costruzione del “Patto di Parità del Porto di Livorno e del Sistema Portuale AdSp MTS”, pensato come strumento operativo condiviso tra parti sociali, terminalisti e imprese; dall'altro, la **presentazione di una proposta di progetto europeo** per creare una rete mediterranea di porti impegnati su certificazione e politiche di gender equity, capace di armonizzare strumenti, condividere buone pratiche e sviluppare piattaforme digitali comuni.

La giornata ha alternato momenti di confronto tecnico e testimonianze, con un'attenzione particolare al valore strategico della certificazione come leva competitiva e alla possibilità di trasformare “Porti Inclusivi del Mediterraneo” in un forum biennale itinerante, ospitato a rotazione dai porti aderenti al Patto.

Tra gli interventi più significativi, quello dell'**Avv. Luca Brandimarte**, Responsabile Porti, Logistica e Concorrenza per **Assarmatori**, che ha parlato in rappresentanza dell'associazione.

“Mi prendo un attimo per aggiungermi ai ringraziamenti a chi ha organizzato questo momento – ha esordito – ma soprattutto per fare i complimenti per il percorso che ha condotto alla giornata di oggi. Quando si parla di parità di genere, non esistono ricette preconfezionate, soprattutto in un settore come il nostro che, non nascondiamocelo, è stato storicamente percepito come maschile. Proprio per questo servono occasioni come questa: per mettere a punto strategie concrete e percorribili”.

**Brandimarte** ha voluto sgomberare il campo da un pregiudizio radicato: “Il mondo dei trasporti e della logistica non è più un universo riservato agli uomini. Nei terminal italiani ci sono donne che ogni giorno manovrano gru a decine di metri di altezza, gestiscono operazioni complesse e coprono ruoli tecnici e manageriali di primo piano. Non esistono lavori ‘preclusi’ per natura”.

Per l'avvocato, la vera parità non si misura in divisioni aritmetiche tra uomini e donne nelle commissioni o negli organismi di partenariato, ma nella creazione di **condizioni di accesso uguali per tutti**, premiando esclusivamente il merito.

“Il percorso intrapreso dall’Autorità che ci ospita è emblematico – ha concluso – perché ha messo in campo azioni concrete, dalla certificazione di genere al **progetto Blue Women**, fino al posizionamento internazionale agli **European Maritime Days di Cork**. Non ho la presunzione di avere ricette in tasca, ma una certezza: parlando apertamente di parità, evitando autoassoluzioni e mettendo a sistema progetti e azioni, potremo davvero costruire porti inclusivi”.

**LEGGI ANCHE E GUARDA IL VIDEO DELL’INTERVISTA:**





## **"Porti inclusivi del Mediterraneo": il valore della parità di genere per lo sviluppo**

A Livorno l'evento promosso dall'AdSp



Messaggero Marittimo

0

 **ESPORTA ARTICOLO IN FORMATO PDF**

UN MONDO  
NELLE VOSTRE  
MANI

COMBI LINE

*International Spa*



FEDEPILOTI





---

CONDIVIDI L'ARTICOLO



Tags: [Politica](#), [Porti](#)

---





DARIO  
PERIOLI  
GROUP

L'UNIONE È LA NOSTRA FORZA

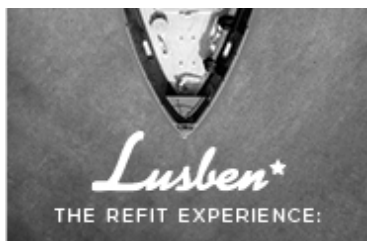
**IMAT**  
Training center



**GENERAL EXPORT**

N.V.O.C.C.









Centro Internazionale Spedizioni S.p.A.

[cis-spedizioni.com](http://cis-spedizioni.com)

**Articoli correlati**



Il porto di Siracusa è malmesso, al via i lavori (anche) di messa in sicurezza



A Livorno il secondo convegno nazionale sulla sicurezza in porto



Rifornimento di Lng: quanto è sicuro?



Ponte sullo Stretto: “Non saranno usati fondi Nato”



A d





COMPAGNIA  
IMPRESA  
LAVORATORI  
PORTUALI



**Cargo Compass**



Linde Material Handling

*Linde*

**Tricom** s.r.l.



porto di livorno  
2000

## Potrebbe interessarti



NAUTICA

POLITICA

3 ore fa



### **Chiarimenti MIT sugli ufficiali di 2<sup>a</sup> classe: via libera all'imbarco semplificato**

GENOVA– Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha pubblicato una Circolare (7 ottobre 2025) firmata dalla Direttrice Generale per il Trasporto marittimo, Dott.ssa Patrizia Scarchilli, che chiarisce in via...

NAUTICA

PORTI

3 ore fa

### **Livorno, via libera dal TAR alla maxi-cantieristica in Darsena Calafati e Pisa**

LIVORNO – Il TAR della Toscana ha dato il via libera alla riconversione delle aree sulle Darsene Calafati e Pisa verso attività di cantieristica navale per maxi yacht, respingendo i ricorsi...

PORTI

Oggi alle 15:02



### **Latrofa rilancia il DPSS: “Un futuro certo ai porti laziali”**

CIVITAVECCHIA – Dopo oltre un anno e mezzo di stallo, riparte l'iter del Documento di Programmazione Strategica di Sistema (DPSS), lo strumento che delinea la visione di sviluppo dei porti...





PORTI

Oggi alle 12:52

### **Augusta si prepara all'eolico offshore: in arrivo 50 milioni**

PALERMO – “Confidiamo in una rapida assegnazione delle risorse previste, circa 50 milioni di euro, per poter iniziare ad adeguare le infrastrutture e farci trovare pronti tra due o tre...

PORTI

SHIPPING

Oggi alle 12:16

### **Trieste, Grimaldi rilancia: arriva la quarta nave sulla rotta per la Turchia**

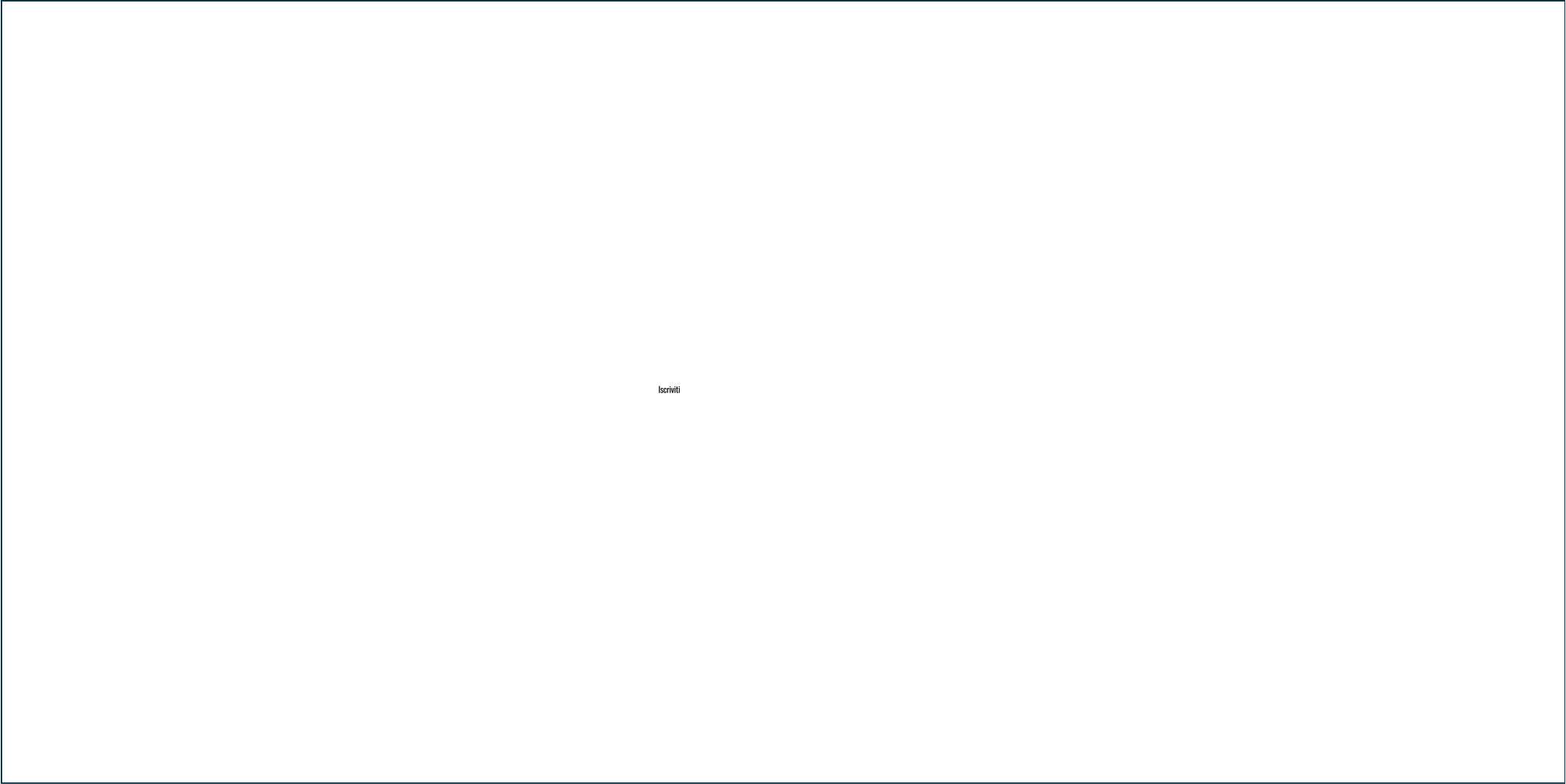
TRIESTE – Prosegue il confronto a distanza tra Grimaldi e Dfds sul fronte dei collegamenti marittimi tra Trieste e la Turchia. L'armatore napoletano ha infatti deciso di rafforzare ulteriormente la...

Carica altro

## Iscriviti alla newsletter

Resta aggiornato su tutte le notizie dal mondo del trasporto e della logistica

**Registrati**



Iscriviti

**Il nostro Podcast**

Damiano Frosi, direttore Osservatorio Contract Logistics Politecnico Milano



00:00

21:44

Privacy Policy

LE  
INTERVISTE  
DEL

Messaggero Marittimo



**SOLARI  
ANTINCENDIO**

**BTG LEGAL**



**NAVIGA  
SENZA  
LIMITI.**

 **BUNKEROIL**







Il **Leader italiano** nella logistica portuale e ferroviaria delle merci alla rinfusa.

7 TERMINAL MARITTIMI - 4 TERMINAL TERRESTRI

[fhpgroup.it](http://fhpgroup.it)



